



Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

## Determina del Commissario Straordinario

n. ~~80~~/2019 del registro delle Determinine

**OGGETTO:** Approvazione schema di Protocollo d'intesa tra ASSET, Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti, Segretariato Regionale per la Puglia del Ministero dei beni e delle attività culturali, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, Comune di Monopoli e Comune di Fasano per la progettazione e realizzazione della ciclopedonale Monopoli-Fasano (D.G.R. 14 marzo 2019, n. 473)

L'anno 2019 il giorno 02 del mese di aprile, in Bari, nella sede dell'Agenzia, in via Gentile, n. 52, il Commissario Straordinario pro-tempore dell'ASSET, Ing. Raffaele Sannicandro:

**VISTA** la Legge Regionale 2 novembre 2017, n. 41, recante "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)";

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 593 del 27 ottobre 2017, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 124 del 2/11/2017, con cui il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Eco-sostenibile del Territorio – "A.S.S.E.T.", al fine di garantire la continuità amministrativa dell'Ente durante la fase transitoria di trasformazione, con particolare riferimento agli adempimenti di natura contabile, amministrativa e legale necessari all'avvio della nuova Agenzia;

**VISTA** la Determina del Commissario Straordinario n. 123/2017 del 30 ottobre 2017, di presa d'atto della nomina suddetta ed insediamento del sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Eco-sostenibile del Territorio – "A.S.S.E.T." a decorrere dalla data di adozione della medesima determina commissariale;

**VISTA** la DGR n. 2251 del 21/12/2017 recante "Approvazione <sup>struttura</sup> organizzativa dell'Agenzia regionale per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)";





VISTA la DGR n. 473 del 14/03/2019 con cui la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti, ASSET, Segretariato Regionale per la Puglia del Ministero dei beni e delle attività culturali, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, Comune di Monopoli e Comune di Fasano per la progettazione e realizzazione della ciclopedonale Monopoli-Fasano.

**Premesso che:**

- l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) ha tra le proprie finalità istituzionali quella di supportare la Regione nel processo di pianificazione e progettazione regionale;
- ai sensi del comma 5 dell'art. 2 della legge regionale n. 41 del 02/11/2017 l'Agenzia può "...stipulare sulla base di apposite convenzioni nel rispetto della convenzione quadro di cui al comma 4, rapporti di collaborazione, consulenza, assistenza, servizio, supporto e promozione con altre pubbliche amministrazioni, nei limiti di legge e secondo le disponibilità finanziarie";
- la Giunta Regionale con DGR n. 473 del 14/03/2019 ha approvato lo schema di "Protocollo d'intesa tra Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti, ASSET, Segretariato Regionale per la Puglia del Ministero dei beni e delle attività culturali, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, Comune di Monopoli e Comune di Fasano per la progettazione e realizzazione del percorso ciclopedonale di valorizzazione della via Appia Traiana nei Comuni di Monopoli (BA) e Fasano (BR), tronco intercomunale della Ciclovia nazionale Adriatica";
- l'ASSET ha avviato le procedure inerenti le attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della ciclopedonale costiera Monopoli-Fasano oggetto del protocollo d'intesa allegato;

**Considerato che:**

- la Legge Regionale 2 novembre 2017 n. 41 al comma 3 dell'art. 2 assegna all'ASSET, tra le altre, le seguenti funzioni:
  - a) supporto ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente;
  - b) supporto al processo di pianificazione strategica degli investimenti in tema di pianificazione. e sviluppo ecosostenibile del territorio.



- c) fornire supporto tecnico, ove richiesto, all'Area metropolitana e agli enti locali anche di area vasta nelle materie oggetto delle finalità istituzionali dell'Agenzia;
- d) attività di project management per nuovi progetti strategici, progetti di miglioramento incrementale nonché per progetti di ricerca e sviluppo da attuarsi nel Dipartimento associato all'ASSET e nelle Sezioni/ Strutture in cui esso è articolato, nelle materie istituzionalmente di competenza dell'Agenzia;
- e) promuovere la pubblica utilità delle opere di interesse regionale;
- f) supporto tecnico alla Regione Puglia per il monitoraggio e la mappatura delle grandi opere e dei programmi di opere pubbliche realizzate nel territorio regionale.

**Precisato che:**

L'ASSET può avvalersi di collaborazioni e promuovere accordi con altre istituzioni in modo tale da creare una collaborazione strategica utile a promuovere lo sviluppo ecosostenibile del territorio e realizzare progettualità innovative. I temi di interesse riguardano in particolare la visione integrata di sviluppo del turismo attraverso la valorizzazione delle risorse culturali e ambientali, il miglioramento del trasporto pubblico e della mobilità sostenibile, creando al contempo sinergie istituzionali con enti in possesso di competenze specifiche e contenuti tecnico-scientifici di alto livello.

La **Regione Puglia** ha inteso promuovere la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione negli ambiti disciplinari riguardanti l'Urbanistica, l'Architettura e l'Ingegneria attraverso un approccio metodologico interdisciplinare. Sussiste pertanto la necessità di avvalersi di competenze specifiche e contenuti tecnico/scientifici per la realizzazione di progetti di ricerca utili allo sviluppo del territorio e per affidare attività di supporto e consulenza nella pianificazione e gestione dei temi ambientali e territoriali di interesse regionale, con particolare attenzione alla mobilità urbana e periurbana, alla gestione del territorio e alla tutela del paesaggio, alla rigenerazione e riqualificazione degli ambiti urbani e alla valorizzazione e sviluppo di edilizia sostenibile.

I **Comuni di Fasano e Monopoli**, per valorizzare e garantire una fruizione unitaria, qualificata e sostenibile del territorio costiero tra Monopoli e Fasano al fine di migliorare il sistema di mobilità urbana e sovracomunale, anche al fine della valorizzazione di un'area di forte interesse paesaggistico e turistico, hanno deciso di avviare un'attività congiunta e sinergica per la realizzazione di un percorso ciclabile che congiunga il tratto emerso della via Traiana a Monopoli sud, passando per il sito archeologico di Egnazia, per giungere sino alla frazione costiera di Torre Canne nel territorio di Fasano.



La Regione Puglia, il Comune di Monopoli, il Comune di Fasano ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali condividono l'esigenza di attuare processi integrati di pianificazione, programmazione e progettazione di interventi che possano coniugare esigenze di tutela e valorizzazione dei beni culturali con i temi della mobilità sostenibile e dello sviluppo economico legato al turismo culturale.

L'ASSET, sulla base delle informazioni e del materiale fornito dai Comuni di Monopoli e Fasano e dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali (Segretariato Regionale e Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio della città metropolitana di Bari e per le province di Brindisi, Taranto e Lecce), può fornire il supporto tecnico necessario ai Comuni interessati per le fasi di progettazione e realizzazione della ciclopedonale costiera Monopoli-Fasano.

**Dato atto che:**

- La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari;
- Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati;

Ritenuto per le motivazioni di cui sopra, di dover provvedere in merito;

**DETERMINA**

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa e che qui s'intende integralmente riportato;
- di approvare lo schema di "Protocollo d'intesa tra Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti, ASSET, Segretariato Regionale per la Puglia del Ministero dei beni e delle attività culturali, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, Comune di Monopoli e Comune di Fasano per la progettazione e realizzazione della ciclopedonale Monopoli-Fasano, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- di sottoscrivere la convenzione in argomento;







- di notificare il presente provvedimento al responsabile della trasparenza dell'ASSET ed alle Amministrazioni coinvolte: (a) Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti, (b) Ministero dei beni e delle attività culturali - Segretariato Regionale per la Puglia, (c) Ministero dei beni e delle attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, (d) Ministero dei beni e delle attività culturali - Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio e per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, (e) Comune di Monopoli, (f) Comune di Fasano;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale dell'ASSET <http://asset.regione.puglia.it>;
- di dare al presente provvedimento immediata ~~esecutività~~.



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Ing. Raffaele Sannicandro

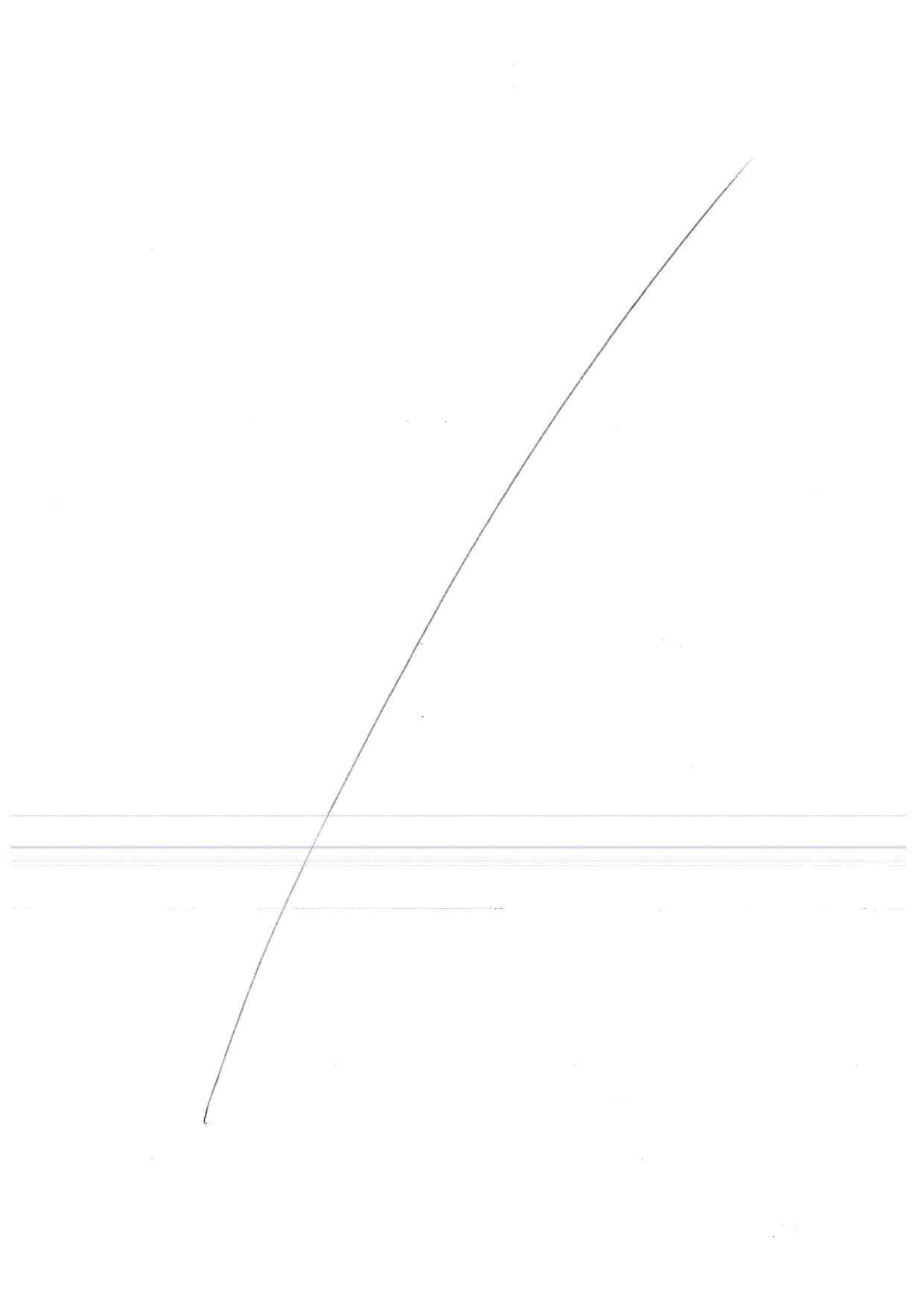
Il presente provvedimento viene pubblicato all'albo On-line dell'ASSET nelle pagine del sito <http://asset.regione.puglia.it> dal 02/04/2019 al 17/04/2019

Il Responsabile dell'Albo Online

*E. Russo*

Si certifica l'avvenuta pubblicazione all'albo On-line dell'ASSET dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ per quindici giorni consecutivi.

Il Responsabile dell'Albo Online





## SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA

Per attivazione di rapporti di collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni finalizzati alla progettazione e realizzazione del percorso ciclopedonale di valorizzazione della via Appia Traiana nei Comuni di Monopoli (BA) e Fasano (BR), tronco intercomunale della Ciclovia nazionale Adriatica

TRA

Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti con sede in Bari alla via Gentile, 52, rappresentato da \_\_\_\_\_ come da DGR n. ....

Ministero dei beni e delle attività culturali - Segretariato Regionale per la Puglia, con sede in Bari alla Strada dei Dottula - Isolato 49 - qui rappresentato da \_\_\_\_\_;

Ministero dei beni e delle attività culturali –Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, con sede in Bari presso il Complesso monumentale di S. Chiara e San Francesco della Scarpa via Pier l'Eremita, 25 qui rappresentato da \_\_\_\_\_ (di seguito Sabap Bari);

Ministero dei beni e delle attività culturali -Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto, con sede in Lecce via Antonio Galateo, 2 qui rappresentato da \_\_\_\_\_ (di seguito Sabap Lecce) ;

Agenzia Regionale Strategica Per Lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio della Regione Puglia, con sede in Bari, via G. Gentile, 52, qui rappresentata da \_\_\_\_\_ (di seguito ASSET);

Comune di Monopoli, con sede in Monopoli, in Via Garibaldi n. 6 (C.F. 00374620722), qui rappresentato da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ del Comune;

Comune di Fasano, con sede a Fasano, in Piazza Ignazio Ciaia n. 23 (C.F. 81001370741), qui rappresentato da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ del Comune;

Nell'insieme e congiuntamente, di seguito, denominate le "Parti"

Premesso che:

- i Comuni di Fasano e Monopoli, per valorizzare e garantire una fruizione unitaria, qualificata e sostenibile del territorio costiero tra Monopoli e Fasano al fine di migliorare il sistema di mobilità urbana e sovracomunale, anche al fine della valorizzazione di un'area di forte interesse paesaggistico e turistico, hanno deciso di avviare un'attività congiunta e sinergica per la realizzazione di un percorso ciclabile che congiunga il tratto emerso della via Traiana a Monopoli sud, passando per il sito archeologico di Egnazia, per giungere sino alla frazione costiera di Torre Canne nel territorio di Fasano;





REGIONE  
PUGLIA

- il collegamento ciclabile tra i due territori interessati è ricompreso nel corridoio della Ciclovía Adriatica pugliese, tronco regionale dell'itinerario nazionale n. 6 della rete ciclabile Bicitalia che collega Trieste a Santa Maria di Leuca, come indicato dallo studio di fattibilità nazionale redatto nel 2002 in attuazione della Delibera CIPE n. 1/2001 e successivamente individuato dalla Regione Puglia a seguito del progetto CYRONMED, approvato con DGR n. 1585 del 09/09/2008;
- la realizzazione della Ciclovía Adriatica pugliese è stata ritenuta dalla L.R. n. 23/06/2008 n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano regionale dei Trasporti", strategica per il conseguimento degli obiettivi del PRT;
- la Ciclovía Adriatica pugliese risulta, inoltre, dorsale della rete ciclabile regionale dalla L.R. n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" e dalla Tavola Mobilità Ciclistica 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti;
- la Ciclovía Adriatica è stata inoltre inserita nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche istituite dalla Legge di Stabilità 2016 (art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208) e s.m.i., per la cui attuazione le Regioni sono chiamate al rispetto degli standard tecnici (ex direttiva ministeriale n. 375/2017) di cui all'allegato 4 del DM 29/11/2018;
- le Regioni e gli altri enti pubblici territoriali cooperano con il Ministero nell'esercizio delle funzioni di tutela in conformità a quanto disposto dal Titolo I della Parte seconda del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (art. 5); Il Ministero, le regioni e gli altri enti pubblici territoriali perseguono il coordinamento, l'armonizzazione e l'integrazione delle attività di valorizzazione dei beni pubblici (art. 7);
- la L. n. 241/90 e ss. mm. ii., in particolare l'art. 15, precisa che "le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune";
- le parti hanno interesse a promuovere un metodo di progettualità pilota che possa integrare l'esigenza di tutela e valorizzazione dei beni culturali con le potenziali opportunità di sviluppo della mobilità sostenibile e del turismo culturale;
- il progetto che si intende realizzare ha l'obiettivo, attraverso interventi infrastrutturali e di messa in sicurezza della viabilità interessata che garantiscano al contempo una valorizzazione del paesaggio e dei luoghi di interesse culturale e che siano compatibili con la loro tutela, di rendere ciclabile e pedonale un percorso lungo circa 20 km che seguirà il tracciato dell'antica Via Appia Traiana coincidendo con il tratto regionale della Ciclovía Adriatica (percorso n. 6 della rete Bicitalia) compreso nei comuni di Monopoli e Fasano;
- il percorso ciclopedonale in progetto è coerente con gli obiettivi nazionali del Piano Strategico del Turismo 2017-2022 elaborato dal Comitato Permanente di Promozione del Turismo, con il coordinamento della Direzione Generale Turismo del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del turismo. In particolare il Piano persegue quattro obiettivi generali, tra cui innovare, specializzare e integrare l'offerta nazionale, accrescere la competitività del sistema turistico e sviluppare un marketing efficace ed innovativo;
- il progetto è coerente con la Legge regionale sulla mobilità ciclistica n. 1/2013;
- il progetto è coerente con il piano attuativo 2015-2019- del Piano Regionale dei Trasporti approvato dalla Giunta regionale con proprio provvedimento deliberativo n. 598/2016, in particolare con gli interventi prioritari previsti dalla su citata Tavola "Mobilità Ciclistica"; il percorso ciclopedonale è coerente con gli obiettivi regionali del redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica che prevede la realizzazione di percorsi ciclabili di interesse regionale riconosciuti in alcuni casi di interesse europeo e nazionale e la rivalutazione di alcune infrastrutture esistenti nell'ottica di una mobilità sostenibile, con la finalità di garantire un







miglior stile di vita nelle città, decongestionando le aree urbane dal traffico e di contribuire allo sviluppo del cicloturismo nel territorio pugliese;

- il percorso ciclopedonale è coerente con il Biciplan metropolitano, approvato con Delibera di Consiglio Metropolitan n. 88 del 19/07/2017.

**Considerato che:**

- il Comune di Fasano ha previsto l'intervento relativo alla realizzazione del percorso ciclopedonale in oggetto all'interno dell'aggiornamento al PUT per la parte riguardante la mobilità ciclistica approvato nel luglio 2017;
- il Comune di Monopoli ha inserito l'intervento in oggetto all'interno delle linee guida del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) in fase di elaborazione; inoltre, ha inserito il tratto di sua competenza all'interno del programma triennale delle opere pubbliche approvato con DCC 65 del 11/12/2017 con la denominazione "Valorizzazione dei ritrovamenti archeologici della via Traiana mediante connessione in mobilità lenta";
- con DGR n. 176/2015 è stato approvato Il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), redatto ex art. 143 del D.Lgs 42/04;
- il PPTR promuove tra i Progetti Territoriali per il Paesaggio Regionale *Il Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce (all. 4.2.3); La valorizzazione e la Riqualificazione Integrata dei Paesaggi Costieri (all. 4.2.4);*
- a seguito di vari incontri dei rappresentanti dei due Comuni con rappresentanti della Regione, dell'ASSET e del Segretariato regionale Mibac per la Puglia, è emerso l'interesse a sviluppare un'esperienza pilota che rappresenti un modello interterritoriale di intervento ecosostenibile per la valorizzazione dei Beni culturali e paesaggistici sviluppando il turismo culturale e la bikeconomy; a tal fine gli Enti coinvolti hanno stabilito di collaborare per sviluppare progettualità innovative;
- l'ASSET ha avviato le procedure inerenti l'attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della ciclopedonale costiera Monopoli-Fasano oggetto della presente convenzione;
- l'ASSET potrà proseguire le attività avviate con il supporto tecnico degli altri soggetti interessati, al fine di ricercare i necessari finanziamenti e consentire la realizzazione delle opere;

**Rilevato che:**

- la Regione Puglia, il Comune di Monopoli, il Comune di Fasano ed il Segretariato Regionale per la Puglia del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali condividono l'esigenza di attuare processi integrati di pianificazione, programmazione e progettazione di interventi che possano coniugare esigenze di tutela e valorizzazione dei beni culturali con i temi della mobilità sostenibile e dello sviluppo economico legato al turismo culturale. In tal senso il percorso Ciclopedonale Monopoli-Fasano, rappresenta un'esperienza pilota che risponde pienamente alle finalità indicate;

**Preso atto che:**

- con legge regionale n. 41 del 2/11/2017 recante "*Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia (AREM): Istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)*", è stata definitivamente varata l'ASSET, **agenzia strategica regionale, dotata di personalità giuridica pubblica ed autonomia organizzativa,**





- tecnica, amministrativa e contabile, con compiti di supporto tecnico-operativo alla Regione Puglia ed alle sue articolazioni, nonché agli Enti locali per la progettazione e la realizzazione di Opere Pubbliche e interventi di riassetto del Territorio;
- in particolare l'art. 2 comma 3 lettera a) della legge regionale n. 41 del 02/11/2017 stabilisce che tra i compiti attribuiti alla nuova Agenzia vi è anche il *"supporto ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente"*;
  - ai sensi del comma 5 dello stesso art. 2 la nuova Agenzia può *"...stipulare sulla base di apposite convenzioni nel rispetto della convenzione quadro di cui al comma 4, rapporti di collaborazione, consulenza, assistenza, servizio, supporto e promozione con altre pubbliche amministrazioni, nei limiti di legge e secondo le disponibilità finanziarie"*;
  - la Regione Puglia, anche in attuazione degli indirizzi derivanti dal redigendo Piano regionale della Mobilità ciclistica, ai sensi della L.R. n. 1/2013 e della Legge LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2 su *"Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica"*, è chiamata al rispetto degli standard nazionali e degli indirizzi regionali alla progettazione di ciclovie;

**Visto:**

- l'art. 15 della L. n. 241 del 07.08.1990 e successive modifiche ed integrazioni, che prevede che le Amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- l'art. 5 comma 6 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. che disciplina l'esclusione dall'ambito di applicazione del codice degli appalti gli accordi tra due o più amministrazioni aggiudicatrici;

Per tutto quanto sopra esposto gli Enti sopra richiamati sottoscrivono la presente convenzione finalizzata a disciplinare le attività per la progettazione e realizzazione della ciclopedonale costiera nel tratto Monopoli-Fasano.

Tutto ciò premesso:

**SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

**Articolo 1 - Premesse**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

**Articolo 2 – Oggetto**

Il Segretario Regionale per la Puglia del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Lecce Taranto Brindisi, la Regione Puglia, il Comune di Monopoli, il Comune di Fasano attivano le necessarie collaborazioni, secondo le rispettive competenze, per consentire ad ASSET di:

1. proseguire le procedure inerenti le attività di progettazione di fattibilità tecnico-economica e le verifiche della sostenibilità tecnica, economica e paesaggistica dell'intervento parallelamente ad una ricognizione circa le possibili fonti di finanziamento





- per la realizzazione della “Ciclopedonale costiera Monopoli – Fasano”, tronco intercomunale della Ciclovia nazionale Adriatica;
2. attivare le successive fasi di progettazione per l'approvazione dei progetti e per consentire l'affidamento e l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della “Ciclopedonale costiera nel tratto Monopoli – Fasano”, tronco intercomunale della Ciclovia nazionale Adriatica.

A tal fine le parti si impegnano a costituire un gruppo di lavoro di coordinamento costituito da un rappresentante di ciascun Ente che abbia le competenze tecniche necessarie allo svolgimento congiunto delle attività in oggetto.

Tale gruppo di coordinamento fornirà i necessari indirizzi all'ASSET che avrà il compito di redigere il documento preliminare programmatico e le successive fasi di progettazione.

### Articolo 3 - Impegni delle Parti

1. Per le attività relative alla progettazione la Regione e i Comuni richiamati si impegnano a:
  - mettere a disposizione tutte le informazioni e la documentazione utile e necessaria alla predisposizione delle diverse fasi di progettazione;
  - supportare l'ASSET attraverso le competenze e le esperienze specialistiche del proprio personale nel settore del territorio e della mobilità sostenibile.
2. I Comuni si impegnano a:
  - mettere a disposizione, in caso di necessità, le risorse necessarie ad anticipare le spese di progettazione eventualmente necessarie per l'acquisizione dei finanziamenti destinati alla realizzazione degli interventi; in particolare i comuni di Monopoli e Fasano contribuiranno in modo direttamente proporzionale alle spese da sostenere secondo ambito territoriale di competenza.
3. L'ASSET si impegna a:
  - a. predisporre il documento preliminare della progettazione per consentire le valutazioni sulla fattibilità delle opere e per ricercare i finanziamenti necessari;
  - b. redigere le successive fasi di progettazione qualora necessarie per il conseguimento dei finanziamenti, previa definizione dei costi con i Comuni interessati laddove si ricorra a professionalità esterne per rilievi, saggi, consulenze specialistiche e quant'altro necessario per il completamento delle progettazioni;
  - c. fornire assistenza tecnica ai Comuni interessati per le successive fasi di appalto e per l'affidamento dei lavori ai sensi della normativa vigente sugli appalti pubblici (D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50).
4. La Regione Puglia, in particolare, si impegna a fornire tutta la documentazione utile ed il supporto necessario con riferimento al rispetto delle normativa tecnico-progettuale nazionale e regionale sulla mobilità ciclistica, anche in considerazione della valenza nazionale del tronco di ciclovia Monopoli-Fasano, in quanto parte della Ciclovia turistica “Adriatica”.

Il Segretariato Regionale per la Puglia del Ministero dei beni e delle attività culturali fornirà la propria collaborazione attraverso il coordinamento delle attività che saranno promosse dalle Soprintendenze territorialmente competenti, Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari, Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Lecce Brindisi Taranto.

La Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari e la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Lecce Brindisi





Taranto, ciascuno per i territori di competenza, forniranno il supporto tecnico necessario per gli aspetti di diretta competenza (individuazione dei beni culturali, studi e ricerche, individuazione di azioni compatibili, restauro) coordinandosi con gli uffici comunali. Al fine di rendere operativi al proprio interno e verso gli Enti interessati gli obiettivi dell'accordo, i Comuni, la Regione e il Ministero si impegnano attraverso atti esecutivi a definire le procedure proprie di ciascun Ente e ad approvare i risultati raggiunti (Atti di indirizzo, Determine, Circolari, ...).

I firmatari del presente Protocollo d'Intesa si impegnano ad individuare appositi referenti tecnici/amministrativi unici allo scopo di semplificare le relazioni e le comunicazioni necessarie alla realizzazione dell'opera oggetto del presente protocollo d'Intesa.

#### Articolo 4 - Risorse finanziarie

1. Le attività saranno svolte dall'ASSET nell'ambito delle attività istituzionali derivanti all'attuazione della L.R. n. 41/2017 e, quindi, senza ulteriori costi salvo le spese effettivamente impegnate per compensi e spese per rilievi, saggi, consulenze specialistiche ed altri servizi tecnici strettamente connessi all'attuazione della presente convenzione.
2. Per quanto riguarda i servizi di architettura e ingegneria resi nei confronti di amministrazioni pubbliche si fa riferimento al D.M. 17 giugno 2016 (c.d. decreto Parametri) come indicato dall'art. 24, comma 8 del Codice Appalti.
3. Tutti i movimenti finanziari relativi alla gestione delle spese riguardanti le prestazioni in oggetto devono consentire la tracciabilità delle operazioni.

#### Articolo 5 - Controversie

Le parti si impegnano a risolvere di comune accordo tutte le controversie che dovessero comunque insorgere tra loro in dipendenza del presente Protocollo.

#### Articolo 6 - Trattamento dei dati personali

Le parti si impegnano a rispettare il D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. – Codice in materia di protezione dei dati personali e il Reg. (UE) 2016/679 ("Regolamento europeo in materia di protezione dei dati personali")

Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto mediante firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005.

*L'efficacia del presente Atto decorre dalla data dell'ultima sottoscrizione digitale.*





per la Regione Puglia

.....

per il MiBACT  
Segretariato Regionale per la Puglia

.....

per il MiBACT  
Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per  
la città metropolitana di Bari

.....

per il MiBACT  
Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per  
le province di Brindisi, Lecce e Taranto

.....

per ASSET  
Agenzia Regionale Strategica Per Lo Sviluppo  
Ecosostenibile del Territorio della Regione Puglia

.....

per il Comune di Monopoli

.....

per il Comune di Fasano

.....





